

2014

Θέμα: : «Επικοινωνίες Σύγχρονων Αεροσκαφών (κατά ATA Chapter 23)»		
Επιβλέπων:	Δρ. Αντώνιος Χατζηευφραιμίδης	e-mail: ahatzi@teihal.gr
Περιγραφή : Σε κάθε πολιτικό αεροπλάνο είναι αναγκαία η ύπαρξη συστημάτων επικοινωνίας κυρίως μεταξύ του πληρώματος του πιλοτηρίου και του εδάφους (πύργος ελέγχου – ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας) αλλά και μεταξύ του πληρώματος του αεροπλάνου. Όλα τα παραπάνω εφαρμόζονται πάνω σε αυστηρά πλαίσια που ορίζει η κατασκευάστρια εταιρία του κάθε αεροπλάνου, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) αλλά και ο οργανισμός ο οποίος χειρίζεται το αεροπλάνο. Η υψηλή σημασία των επικοινωνιών αεροσκάφους, για την ασφάλεια της πτήσης αλλά και για την ανάπτυξη της τεχνολογίας στον τομέα αυτόν, διαπιστώνεται στα αναβαθμισμένα και καινούργια συστήματα σχεδόν σε κάθε νέο ή αναβαθμισμένο αεροπλάνο που βγαίνει στην αγορά.		
Στόχοι : Στο πλαίσιο της παρούσας πτυχιακής εργασίας περιλαμβάνονται : <ul style="list-style-type: none">• Παρουσίαση των αντικειμένων που αναφέρονται στο ATA chapter 23• Παρουσίαση συστημάτων επικοινωνίας αεροσκάφους – εδάφους• Παρουσίαση συστημάτων επικοινωνίας μεταξύ του πληρώματος• Ανάλυση των συστημάτων αυτών από διάφορους τύπους αεροσκάφους• Έρευνα και ιδέες για λύσεις σε προβλήματα στα συστήματα επικοινωνίας		
Η εργασία περιλαμβάνει : <ul style="list-style-type: none">• Λεπτομερή παρουσίαση και ανάλυση των συστημάτων επικοινωνίας των σύγχρονων α/φων		
Προαπαιτούμενες Γνώσεις : Εισαγωγή στις Τηλεπικοινωνίες, Τηλεπικοινωνιακά Συστήματα, Συστήματα επικοινωνίας και ναυτιλίας α/φων		
Ενδεικτική Βιβλιογραφία (παρέχεται): <ul style="list-style-type: none">• Aircraft Radio Systems• Communication_Systems_4th_Edition_Simon_Haykin_with_Solutions_Manual		
Αριθμός φοιτητών : 1		
Σχόλια : Υπό εξέλιξη (ημερ. ανάθεσης 08/04/14)		